

## 专为飞机发动机和涡轮机械开发的

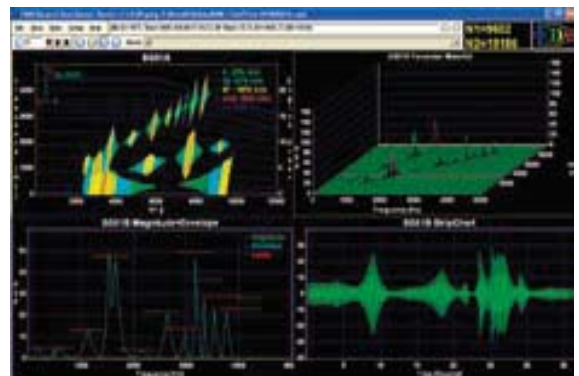
# EDAS-DS Data System

## 数据采集和实时监控系統

EDAS-DS 系统已被 FAA（美国联邦航空局）认可作为飞机发动机专业认证使用的标准工具；曾用于以下飞机发动机的 FAR33 认证：

GE90-115B、CFM56-7、CFM56-5BP、GP7200、CF34-10A、CF34-10E、GENx-1B、GENx-2B、V2500 系列、PW4000 系列、PW6000 系列、FJ44。

- 已多次用于FAA发动机认证，可靠性高
- 可扩展性强
- 每个数据通道可达200KHZ
- 同步采样及记录
- 实时监测频域信号
- 操作便捷
- 支持标准硬件配置



EDAS-DS 是最先进的动态数据采集和实时监控系  
统，是专门为飞机发动机和涡轮机  
械的研发、制造、检修所开发的系统。EDAS-DS 提供  
了一个包括采集、监控、存储和处理动态数据的完整解决方案。

### EDAS-DS 拥有一个强大的实时数 据采集核心，功能与可靠性都已 经由多次 FAR33 飞机发动机认证 所验证，为世界主要飞机发动机 公司使用的工具：

- 支持在标准硬件设备上运作
- 可扩展至数以百、千计共时通道
- 每个数据通道的采样率每秒超过 200,000
- 超限情况下的通道监控
- 实时数据分析
- 可与低速数字数据系统轻松集成
- 无论通道数量皆使用共同的核心软件

### EDAS-DS 能用您期待的形式记录 动态数据信号：

- 事件驱动的存储器（自动触发或者用户驱动）
- 循环的关键缓存区在预置的事件前后留置关键数据
- 无间隙的数据存储- 零遗漏
- 频域和时域数据的录制
- 自动合并集成稳态（低速）数据和动态数据，包括计算衍生参数

### EDAS-DS 带来的好处：

- FAA（美国联邦航空局）认可的FAR33飞机发动机数据采集工具
- 减少测试时间，获得更大的测试效益
- 世界最先进的实时监控系  
统，避免重测并降低检品受损的风险
- 简易的软件架构，降低对硬件的要求和维护成本
- 多通道的数字化校准，快速高效的设置

### 实时监控：

- 选择任意数量的频域或时域数据做实时的图形显示
- 振动数据对性能参数的实时图形显示
- 对实时绘图量没有限制，且不会影响任何性能
- 动态改变图形配置，页面切换时不会遗失数据
- 可同时实时显示 4 个监控窗口从而提高可视性

### 用户界面的设计，让一个使用者 可以同时控制测试的各个面向

- 启动和停止 EDAS-DS 数据录制
- 设置实时监控的各类显示
- 快速、方便并保持一致性地配置通道、硬件、瞬态记录等等
- 单点进行信号调节，消除信号调节和数据采集之间的复杂配线架

### 远程监控：

- 在测试地或者远程客户端对任意数量的测试参数和数据图形进行实时监控

### 提供浏览器以录制的数 据形态或者分析所需要的方式重现数据图

- 实时和重现的一致操作，减少了工具使用难度
- 测试单位和数据分析单位间能方便地共享数据，并且无须额外的软件投资
- 支持各类格式的转换，可以完成更大规模的协同

